



แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง
กฉบ.วศ.ทอ. โทร 57153

คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ด้วยตนเอง



เมื่อพบสิ่งผิดปกติเพียงข้อเดียว โปรดแจ้ง แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง
กองผลิตและซ่อมบำรุง กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ โทร...57153

1. ตรวจสอบสภาพท่อ ตัวท่อผุเป็นขุมสนิม ท่อมีตะเข็บตกจากที่สูง ถูกกระทบกระเทือนอย่างแรง โดนไฟไหม้



ตัวท่อผุ เป็นขุมสนิม



ท่อมีตะเข็บ

2. ชุดหัวทอ ไม่มีสลักนรภัย ซิลล์ลักนรภัย คันบีบกดไม่อยู่ในสภาพสมบูรณ์



ไม่มีสลัด
ซิลล์นรภัย

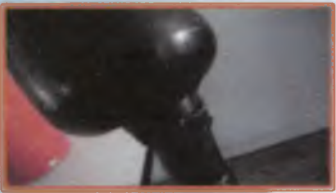


คันบีบกด
บิดเบี้ยว



ไม่มีสลัก
นรภัย

3. สายฉีดยึด มีสภาพไม่สมบูรณ์ หัก แตก ผุ กระจบอกฉีดยึด แตก มีรอยร้าว



กระจบอกฉีดยึดแตก



สายฉีดยึดหลุด (มองจากปากกระจบอกฉีดยึด)

4. ขອງการัดพร้อมบัตร์ หาย ไม่มีการบันทึกรายการดังนี้ **ไม่มีหมายเลขคอท่อ** หมายเลขครุภัณฑ์ **น้ำหนักรวม** **น้ำหนัก** **น้ำหนักรวมทั้งหมัด**



- ตัวอย่างเช่น
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. หมายเลขคอท่อ 16787 | 2. นน.ท่อเปล่า 18 ปอนด์ |
| 3. นน.ก๊าซที่บรรจุ 15 ปอนด์ | 4. น้ำหนักรวมทั้งหมด 33 ปอนด์ |
| 5. น้ำหนักที่ 10 % ของเนื้อก๊าซ 1.5 ปอนด์ | |

5. การชั่งน้ำหนักเครื่องดับเพลิง CO2 ขนาด 15 ปอนด์ นน.ที่หายไป จะต้องไม่มากกว่า 10 %



นน.ทั้งหมด - นน.ที่ชั่ง - นน.เนื้อก๊าซที่หายไป

ตัวอย่างเช่น

34 ปอนด์ - 23.37 ปอนด์ = 10.63 ปอนด์ (หายไป 4.37 ปอนด์)

มากกว่า 10 % (1.5 ปอนด์) ของจำนวนก๊าซหายไป ต้องส่งให้ วศ.ทอ. ตรวจสอบ

Handwritten signature



แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง

กฉบ.วศ.ทร. โทร 57153

คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้งด้วยตัวเอง



เมื่อพบสิ่งผิดปกติเพียงข้อเดียว ให้ส่ง แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง กองผลิตและซ่อมบำรุง กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ โทร...57153

1. ตรวจสอบแรงดันภายใน ซึ่งสามารถดูได้จากเกจวัดแรงดัน
 - ถ้าเข็มชี้ในช่วง **ช่องสีเขียว** แสดงว่ามีแรงดัน **พร้อมใช้งาน**
 - ถ้าชี้มาใน **ช่องสีแดง** ด้านซ้ายแสดงว่าแรงดัน **ไม่พร้อมใช้งาน**



2. ตรวจสอบสลักนิรภัยและซีล **สลักนิรภัยขีดไว้ที่คั่นปมมีซีลลือค** ไว้เรียบร้อย ถ้าสลักนิรภัยขาดต้องส่งให้ วศ.ทร. ตรวจสอบถึงดับเพลิงใหม่



3. ตรวจสอบสภาพภายนอก เช่น **สายฉีก** **ด้ามจับมีการฉีกขาด** **มีแรงดูดน้ำ** **สีต่าง เป็นสนิม** **และอุปกรณ์** หรือไม่ ถ้ามีต้องส่งให้ วศ.ทร. ตรวจสอบถึงดับเพลิงใหม่



4. ตรวจสอบผงเคมีแห้งภายใน ด้วยวิธีการ **พลิกถึง** **หรือคว่ำถึง** แล้วใช้ความรู้สึกดูว่า ผงเคมีแห้งมีการเคลื่อนไหวหรือไม่ พลิก สัก 5-6 ครั้ง ฟังเสียงการไหล ถ้าไม่มีการเคลื่อนไหว แสดงว่าผงเคมีแห้งจับตัวกันเป็นก้อน ต้องส่งให้ วศ.ทร. ตรวจสอบ

60. วิทยา ๑๒๒



แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง

กมบ.วศ.ทอ. โทร 57153

คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ชนิดถังน้ำดับเพลิงด้วยตนเอง

เมื่อพบสิ่งผิดปกติเพียงข้อเดียว โปรดแจ้ง แผนกอุปกรณ์ดับเพลิง
กองผลิตและซ่อมบำรุง กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ โทร...57153



1. ตรวจสอบตัวเครื่องดับเพลิง ว่ามีการผุ
กร่อนของตัวท่อ การเกิดรอยร้าว ปรีแตก
และสนิม ตามตัวท่อ ก้านท่อ ตามรอยเชื่อม
ต่างๆ และบริเวณหูแขวน



2. การตรวจสอบอุปกรณ์ประกอบ เช่น มาตรวัดกำลัง
ดันหรือมิใช้งานหรือไม่ โดยเข็มที่เกจวัดกำลังดันต้องชี้
ไปที่ย่านสีเขียวเท่านั้น



3. ตรวจสอบสภาพภายนอก เช่น สายฉีด ถ้ามจับมี
การฉีกขาด สีสัน ชูบชน เป็นสนิม และอุปกรณ์
หรือไม่ ถ้ามีต้องส่งให้ วศ.ทอ. ตรวจสอบถังดับเพลิง
ใหม่

๒๐๒๓/๑๒